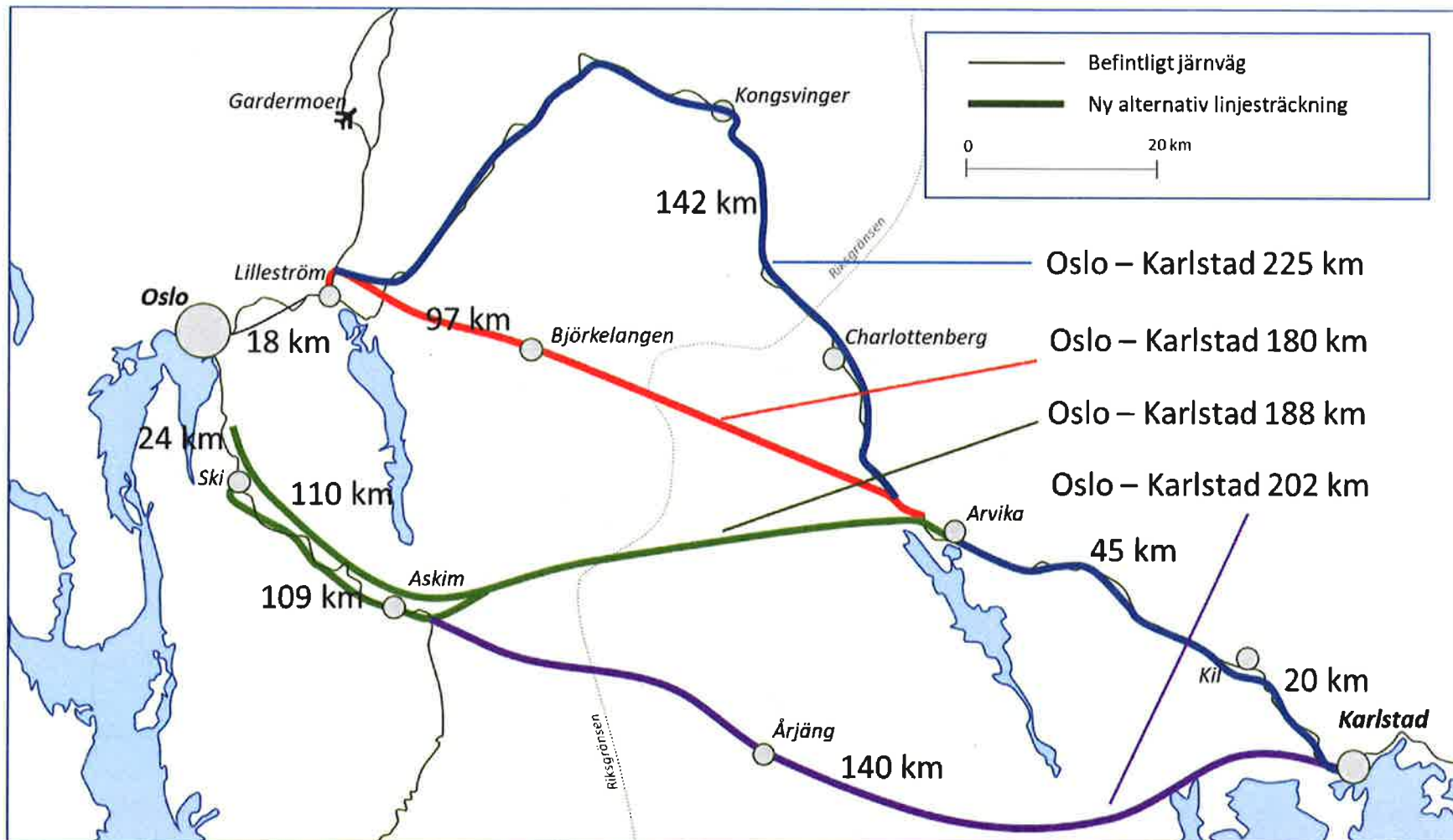


Tidigare studerade korridor/trasealternativ för Gränsbanan



LILLESTRØM-ARVIKA

- Kostnadsberegnet til Sek 18 mrd - på norsk side < Sek 12 mrd
- To designalternativer: D1 person + godstrafikk; D2 bare persontrafikk
- 97 km - tunnell 33 km vs 27 km - bruer 7 km - stigning 12,5‰ vs 35 ‰ - hastighet 330 km/t (men aktuelt 250km/t)
- Ikke i konkurranse med, men som et supplement til Kongsvingerbanen

Foreløpig linje Lillestrøm - svenskegrensen

Norconsult 

